

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

### **§ 39**

## **Omistajan kanta Tampereen Kaupunkiliikenne Oy:n kalustohankintaan ja Tampereen Kaupunkiliikenne Oy:n yhtiöjärjestyksen muutos**

TRE:2339/00.01.02/2026

Valmistelija / lisätiedot:  
Vuojolainen Arto

### **Valmistelijan yhteystiedot**

Controller Ville Taivassalo, puh. 041 730 5437 ja joukkoliikennejohtaja  
Mika Periviita, puh. 050 326 7007, etunimi.sukunimi@tampere.fi

### **Lisätietoja päätöksestä**

Lakiasiaintoiminnan johtaja Laura Klami, puh. 040 543 2285, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Vuojolainen Arto Liiketoiminta- ja rahoitusjohtaja, Yli-Rajala Juha  
Konsernijohtaja

### **Päätösehdotus**

Joukkoliikenteen tilaajan asiaa koskeva esittely kokouksessa merkitään  
tiedoksi.

Kaupunginhallituksen konsernijaosto ohjaa omistajan kantana  
Tampereen Kaupunkiliikenne Oy:tä, että vuonna 2026 toteutettavassa  
sähköbussihankinnassa sovelletaan erityisalojen hankintalain (1398  
/2016) 97 §:ää siten, että niin sanotuista kolmansista maista peräisin  
olevia mahdollisia tarjouksia ei huomioida.

Tampereen Kaupunkiliikenne Oy:n yhtiöjärjestyksen 3 §:ään tehdään  
tekninen muutos perusteluissa esitetyllä tavalla.

Päätös annetaan tiedoksi Tampereen Kaupunkiliikenne Oy:n hallitukselle  
ja toimitusjohtajalle.

Päätös annetaan ohjeena kaupungin yhtiökokousedustajalle Tampereen  
Kaupunkiliikenne Oy:n varsinaisessa ja mahdollisessa ylimääräisessä  
yhtiökokouksessa.

Esitetään kaupunginhallituksen päätettäväksi:

Asia merkitään tiedoksi osana kaupungin toiminnan ja talouden  
suunnittelun ohjaamista.

### **Kokouskäsitely**

Konsernijohtaja Juha Yli-Rajala saapui kokoukseen asian käsittelyn aikana  
ja siirtyi asian esittelijäksi.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

Konsernijaosto myönsi läsnäolo- ja puheoikeuden joukkoliikennejohtaja Mika Periviidalle. Hän oli asiantuntijana läsnä kokouksessa asian käsittelyn ajan ja poistui ennen päätöksentekoa.

### **Perustelut**

Kaupunginhallituksen konsernijaosto päätti 17.6.2025 § 56 antaa Tampereen Kaupunkiliikenne Oy:lle konserniohjeen mukaisena omistajan ennakkokantana lupa toteuttaa esittämänsä varikko- ja kalustoinvestoinnit ja niitä koskevat rahoitusratkaisut, mikäli yhtiö ja joukkoliikenteen tilaaja pääsevät asiassa sopimukseen ja mikäli yhtiön rahoitus ei edellytä kaupungilta erillisiä päätöksiä. Muussa tapauksessa investointikokonaisuudesta ja rahoituksesta päätetään kaupungin osalta myöhemmin erikseen. Yhtiö ja joukkoliikenteen tilaaja ovat konsernijaoston päätöksen jälkeen jatkaneet asian valmistelua tahoillaan.

Kaupunginvaltuusto antoi vuoden 2026 talousarvion hyväksymisen yhteydessä Tampereen Kaupunkiliikenne Oy:lle tavoitteen "Yhtiö on tehnyt toimenpiteitä superbussi-projektia koskien siten, että käyttöönotto on mahdollista vuosina 2027/2028." Tavoitteen mittarina on mm. liikennöinnissä tarvittavan kalustotilauksen tekeminen. Tampereen Kaupunkiliikenne Oy:llä on julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain mukainen sidosyksikköasema.

Tampereen Kaupunkiliikenne Oy:n superbusseja (joka on Nyssen palvelukonseptissa saanut nimen plusbus) koskeva kalustotilaus on saavuttamassa tarjouspyyntövaiheen. Eri taustatekijöiden takia Tampereen kaupungin tahtotilaksi on ollut muodostumassa se, että kaupungin täysin omistaman yhtiön tulisi hankkia tätä kokonaisuutta koskeva linja-autokalusto siten, kuin vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 9 luvun 97 §:ssä säädetään, eli Euroopan talousalueelta tai niistä maista, joiden kanssa EU:lla on sopimus. Mainittu säännös mahdollistaa tietyn edellytyksin kyseisen tahtotilan toteuttamisen, mikäli niin halutaan. Todettakoon, että maailmanpoliittinen tilanne on muuttunut viime vuodesta mm. kauppapolitiikan ja riskienhallinnan osalta, jolloin mm. kaupungin toimielimissä käsiteltiin liitteen asiaa koskevaa valtuustoaloitetta, jossa asia nostettiin poliittiseen keskusteluun. Euroopan unionissa on vireillä komission maaliskuussa 2026 esittelemä lakialoite (Industrial Accelerator Act), jonka tavoitteena on nostaa Euroopan teollisen tuotannon osuutta bruttokansantuotteesta. Näkymänä on pidetty mm. sitä, että kiinalaiset kaupunkibussit tulisivat kielletyksi vuodesta 2036 alkaen.

Kilpailun rajoittaminen voi nostaa tuotteiden ja palveluiden hintaa tai heikentää niiden laatua. Käsittelyssä olevan kalustotilauksen osalta vaikutukset ovat aiemmin arvioidun mukaisia. Kaupungin tulee varautua 2-3 prosentin lisäkustannukseen liikennöinnin hinnassa, mikäli kaikkia mahdollisia tarjouksia ei hyväksytä. Kaupungin osalta talousarviovaikutukset kohdistuvat vuoteen 2028, operoinnin alkaessa kyseisen vuoden elokuussa. Asiassa on syytä huomioida Arto Grönroosin

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

ym. valtuustoaloite, siihen annettu lausunto ja kaupunginvaltuuston päätös 25.8.2025 § 135.

Tampereen Kaupunkiliikenne Oy:n yhtiöjärjestyksen 3 §:ssä on yhtiön toimialan osalta määritelty mm. "Yhtiön toiminnan tarkoituksena on yhteistyössä Tampereen kaupungin joukkoliikenteen tilaajan (Nysse) kanssa tuottaa korkealuokkaisia paikallisia joukkoliikennepalveluja kestäväen kehityksen mukaisesti, joustavasti, taloudellisesti ja turvallisesti." Yhtiö on kokonaan Tampereen kaupungin omistama. Tampereen kaupungin tahtotila kalustoa koskevassa asiassa on mahdollista antaa konsernijaoston päätöksenä yhtiölle.

Yhtiö toimii yksinomaan liikenteen alalla ja tuottaa liikennöintipalveluita joukkoliikenneviranomaiselle kuljetuspalveluiden verkossa. Yhtiöjärjestyksen toimiala pykälää on tarkoituksenmukaista selkeyttää siten, että siinä viitataan yhtiön toimintaa vastaavaan hankintalainsäädäntöön, eli vesi- ja energihuollon, liikenteen ja postipalveluiden toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annettuun lakiin. Yhtiöjärjestyksen sanamuodolla ei voida määrittää sovellettavaa lainsäädäntöä ja esitetty muutos on selkeästi tekninen eikä sillä ole vaikutusta yhtiön toimintaan. Tampereen Kaupunkiliikenne Oy:n yhtiöjärjestyksen 3 §:n loppuosa on perusteltua muuttaa muotoon: *"Yhtiö on vesi- ja energihuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain mukainen hankintayksikkö ja toimii omistajiensa lain tarkoittamana sidosyksikkönä. Harjoittaa sidosyksikkösääntelyn rajoissa pääosaa toiminnastaan niiden hankintayksiköiden kanssa, joiden määräysvallassa se on. Yhtiön toimintaa valvovat hankintayksiköt samalla tavalla kuin ne valvovat omia toimipaikkojaan."*

Hallintosäännön (2.9.2025) 15.1 §:n 2. kohdan mukaan konsernijaoston tehtävänä on ohjata ja valvoa omistajana konserniyhteisöjä siten, että nämä toimivat kaupunkikonsernin kokonaisedun, valtuuston hyväksymien omistajaohjauksen periaatteiden, konserniohjeen ja valtuuston asettamien toiminnan ja talouden tavoitteiden mukaisesti.

Hallintosäännön (2.9.2025) 15.2 §:n 9. kohdan mukaan konsernijaosto päättää yhtiöjärjestyksen ja osakassopimusten hyväksymisestä sekä niiden muutoksista.

Hallintosäännön (2.9.2025) 14.1 §:n 4. kohdan mukaan kaupunginhallituksen tehtävänä on ohjata toiminnan ja talouden suunnittelua.

### Lausunnot

Johtava juristi Jyri Nuojua:

Mainitun hallintosäännön 15.1 §:n 2. kohdan mukaan konsernijaoston tehtävänä on ohjata Tampereen kaupungin konserniyhteisöjä siten, että ne toimivat valtuuston asettamien toiminnan ja talouden tavoitteiden mukaisesti. Konsernijaosto käyttää tältä osin omistajan puhevaltaa.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

Omistaja voi ilmaista tahtotilansa yhtiön hallitukselle yhtiökokousta pitämättä. Tahdonilmaisu erityisesti tilanteissa, joissa yhtiöllä on yksi omistaja ja omistaja on yhtiön palveluiden käyttäjä ja maksaja, sitoo osaltaan omistajana toimivaa palveluiden käyttäjää siten, että omistaja ennalta hyväksyy sen, että tahdon ilmaisun noudattaminen mahdollisesti aiheuttaa esimerkiksi kustannuksia tai muutoksia omistajan saamiin palveluihin.

#### **Tiedoksi**

Tampereen Kaupunkiliikenne Oy, Arto Vuojolainen, Ville Taivassalo, Mika Periviita, Jyri Nuojua

#### Liitteet

- 1 Khkoja 12.5.2026 Pöytäkirjan ote - Kaupunginvaltuusto - 25.08.2025 § 135
- 2 Khkoja 12.5.2026 Valtuustoaloite 26.1.2025
- 3 Khkoja 12.5.2026 Tampereen Kaupunkiliikenne Oy, voimassa oleva yhtiöjärjestys

#### **Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle**

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi 20.5.2026 kaupungin internetsivulle [www.tampere.fi](http://www.tampere.fi).

Päätös on lähetetty sähköisesti 20.5.2026.

Asia liitteineen on katsottavissa kaupungin internetsivulla [www.tampere.fi](http://www.tampere.fi). Pyydettyessä ote toimitetaan liitteineen.

#### **Muutoksenhakuviranomainen**

Päätökseen ei voi hakea muutosta.

Tampere  
20.05.2026

Noora Jalonen  
Hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

## **Muutoksenhakukielto**

§39

## **Muutoksenhakukielto**

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)